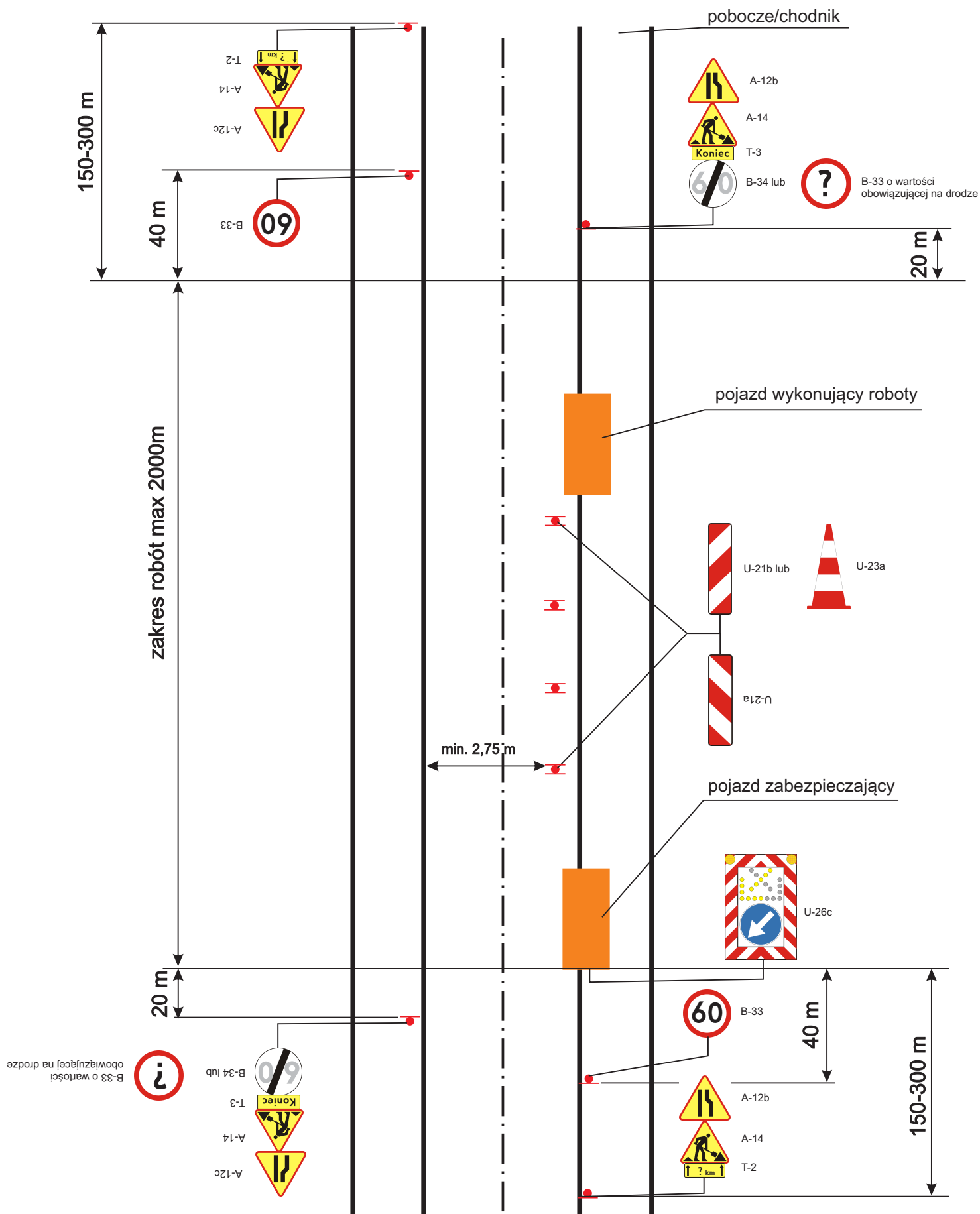
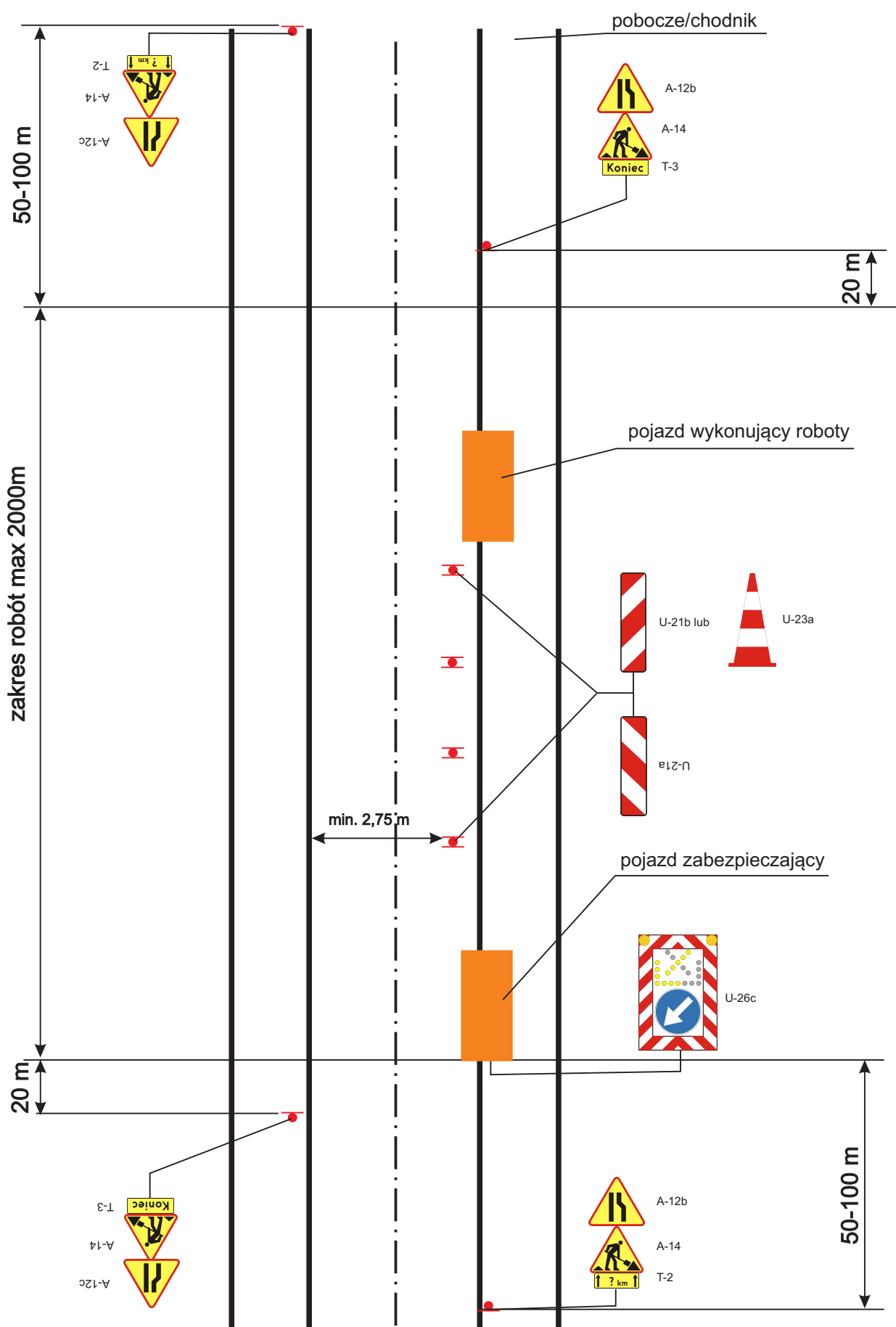


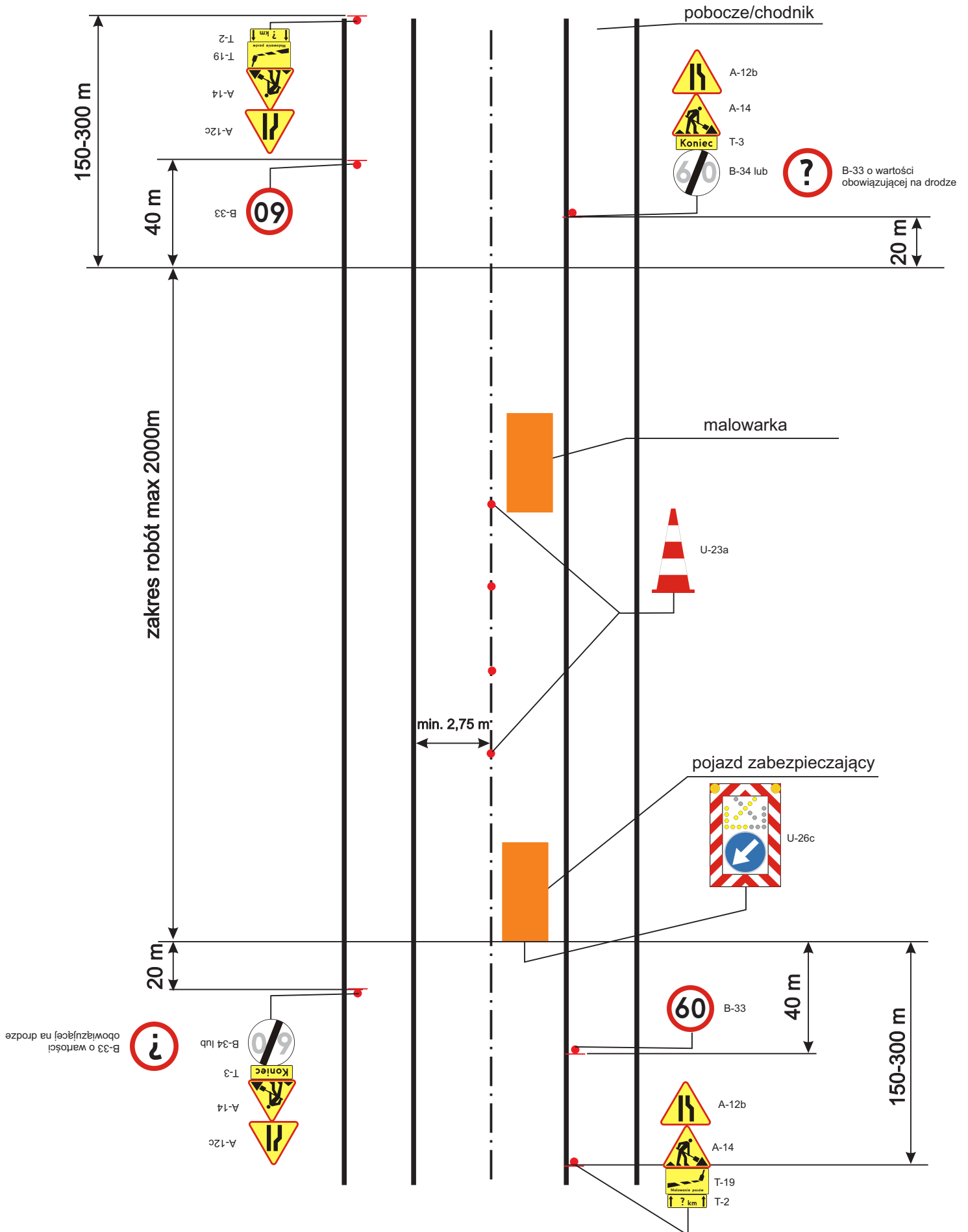
Roboty szybko postępujące  
droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)  
- zajęcie pobocza/chodnika/części pasa ruchu/pasa ruchu

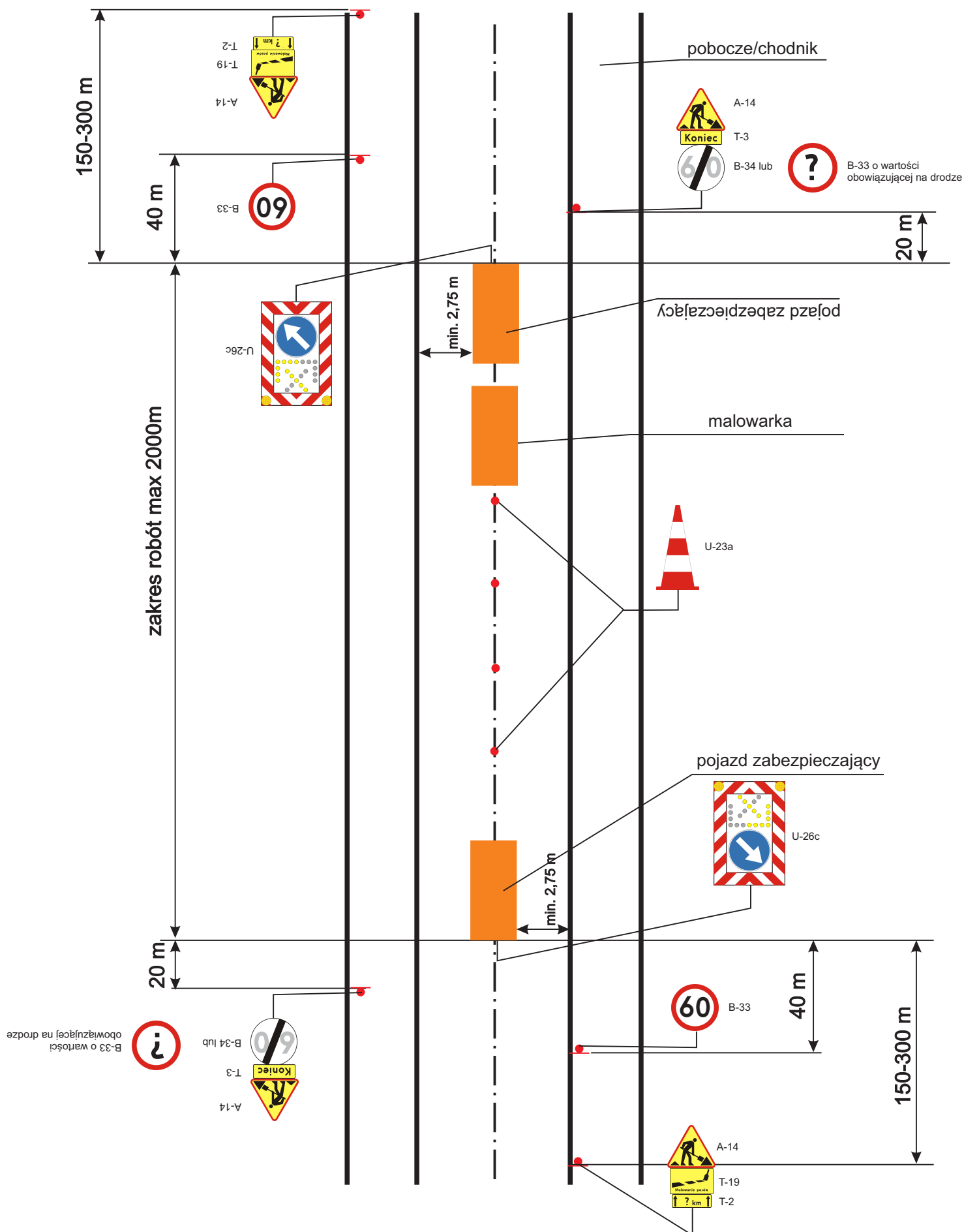


Roboty szybko postępujące  
 droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany)  
 - zajęcie pobocza/chodnika/części pasa ruchu/pasa ruchu

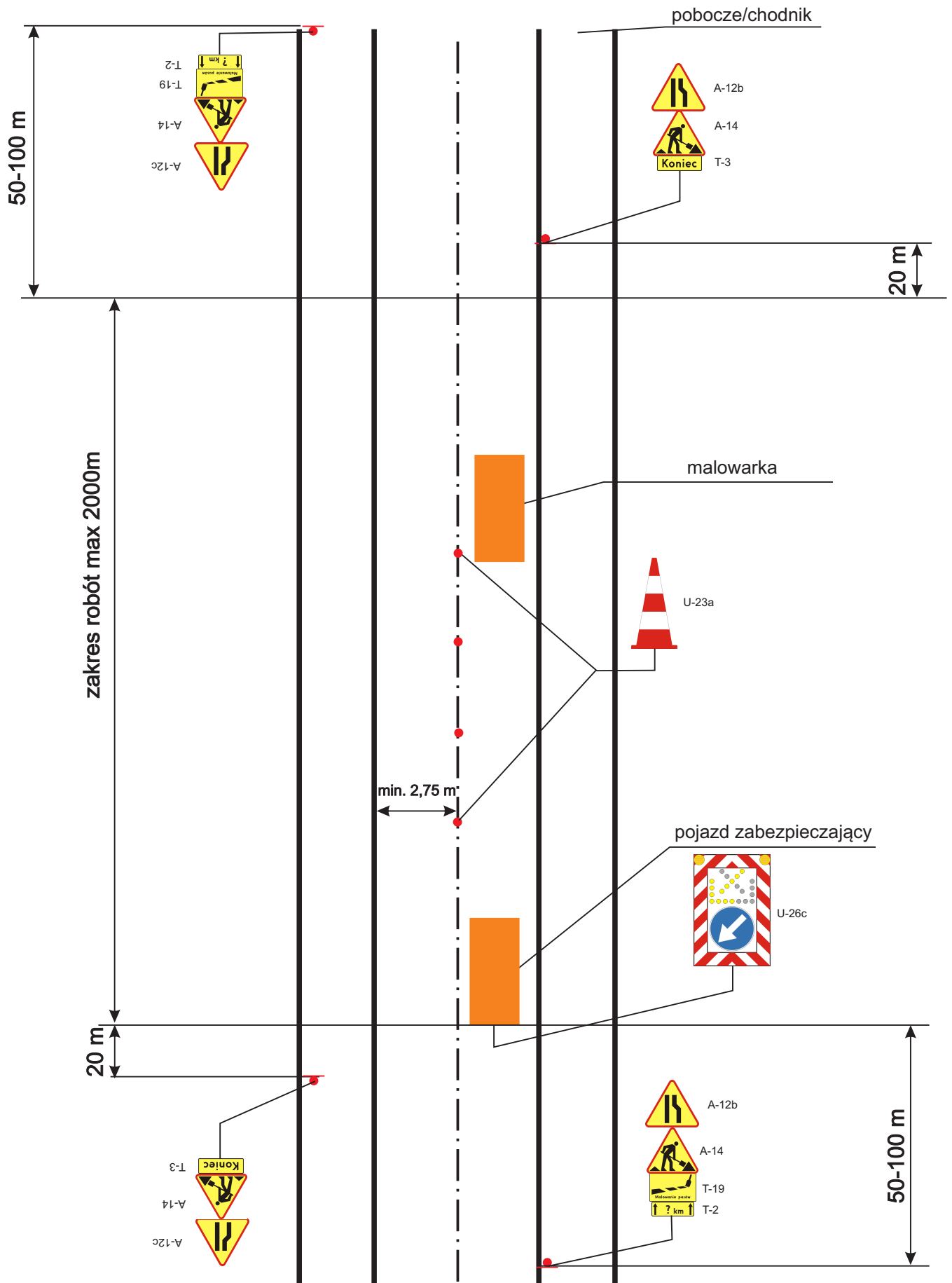


Odnowa oznakowania poziomego  
droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)  
- zajęcie pasa ruchu

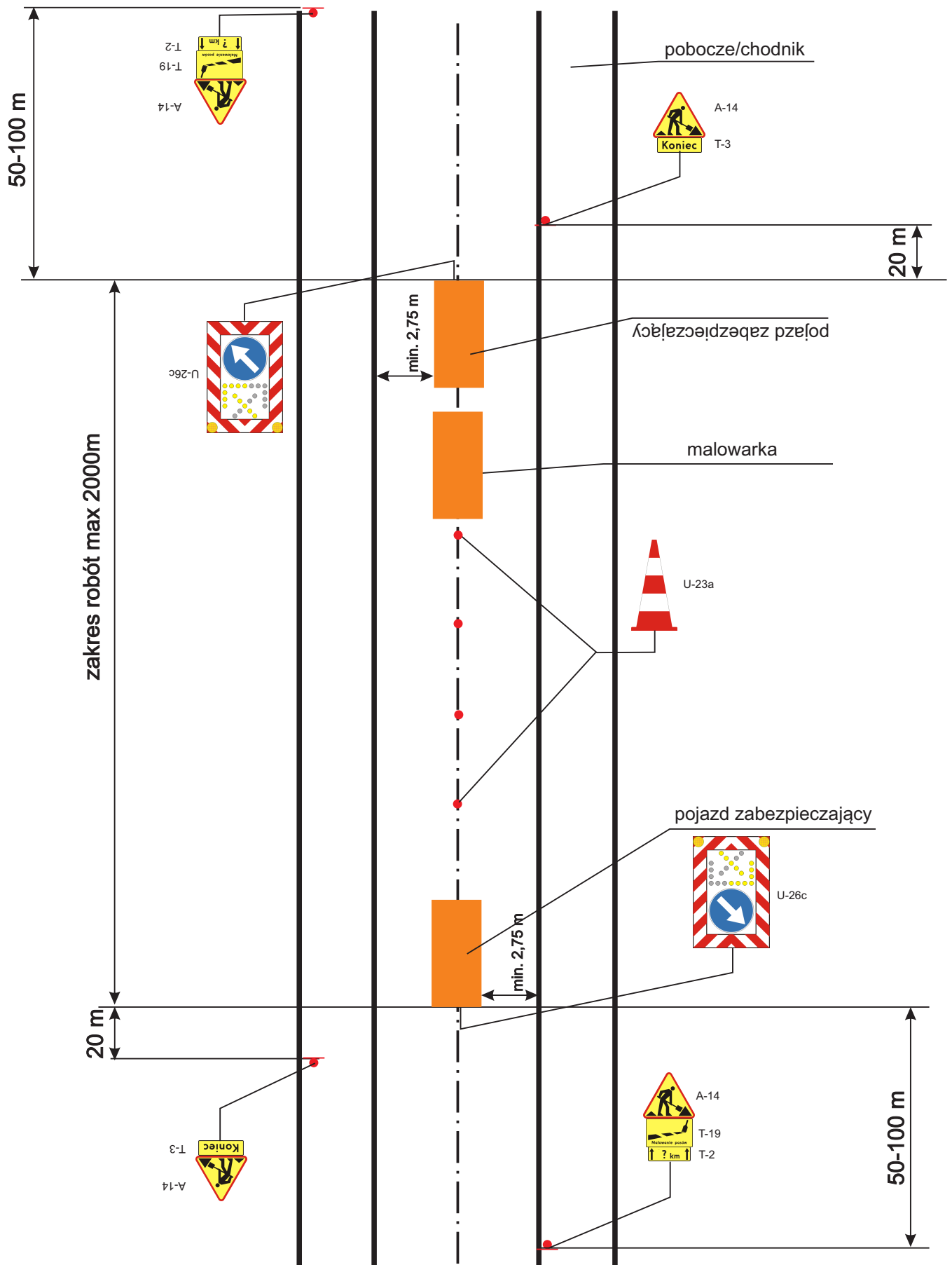


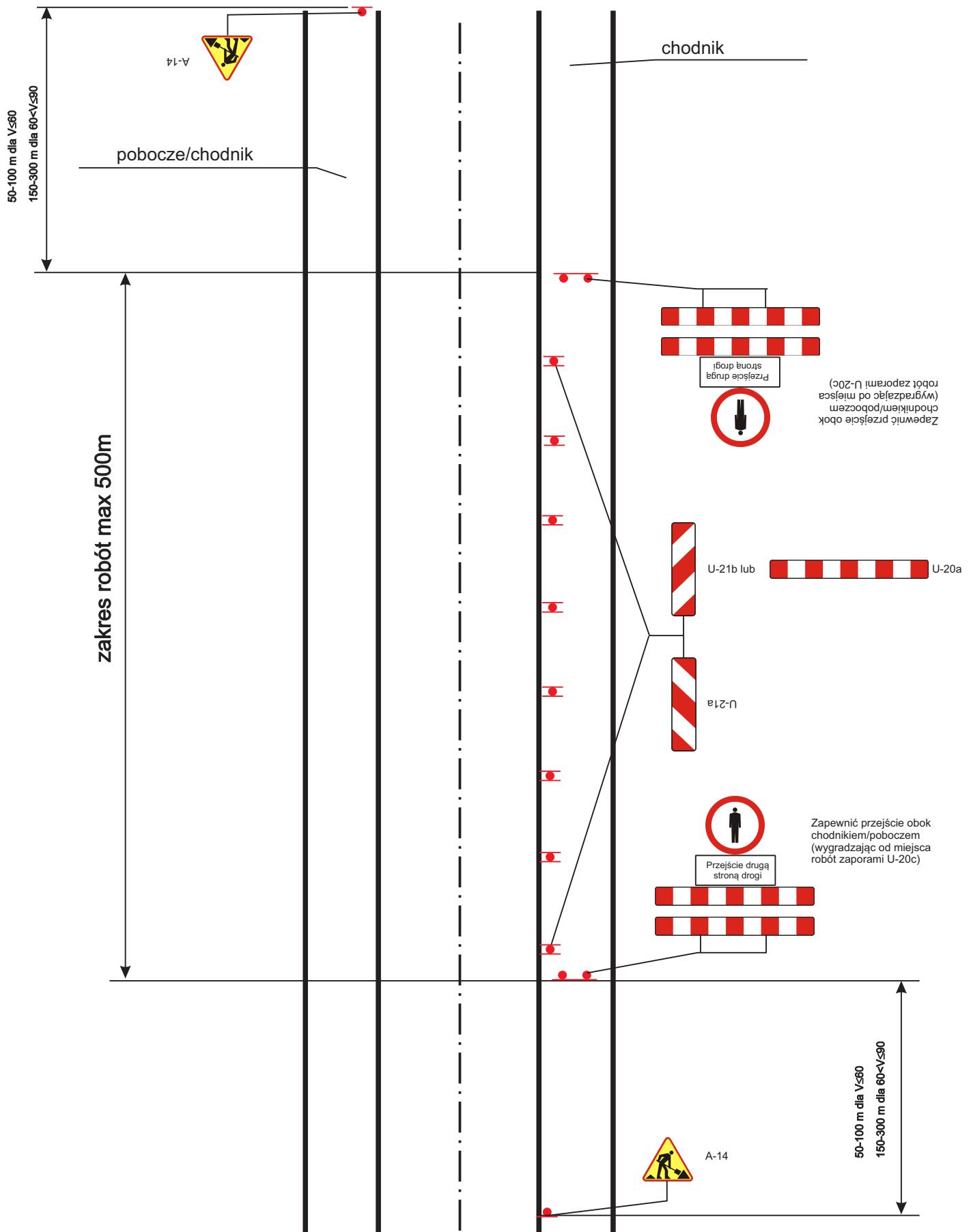


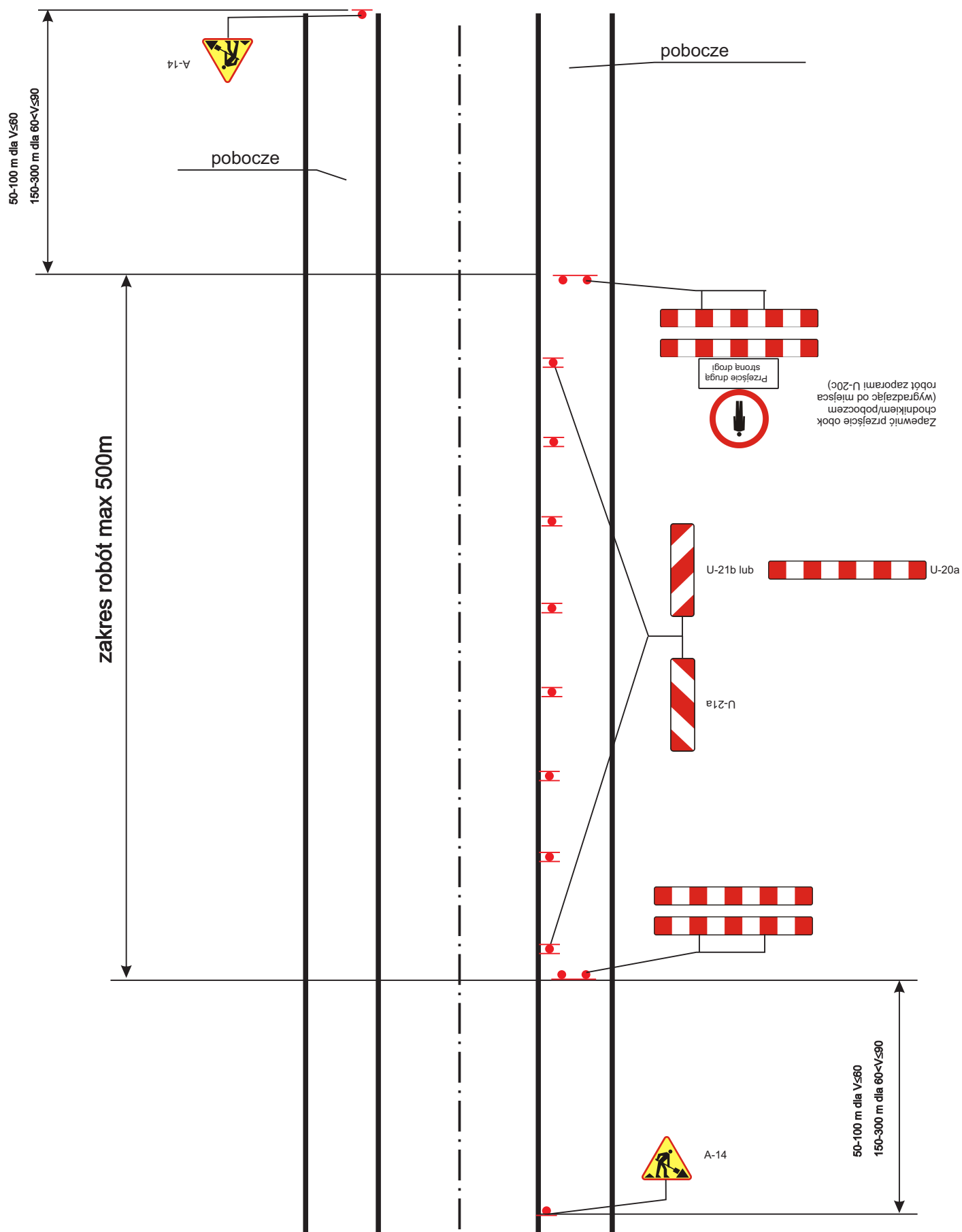
Odnowa oznakowania poziomego  
droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany)  
- zajęcie pasa ruchu



Odnowa oznakowania poziomego  
droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany)  
- zajęcie środka jezdni

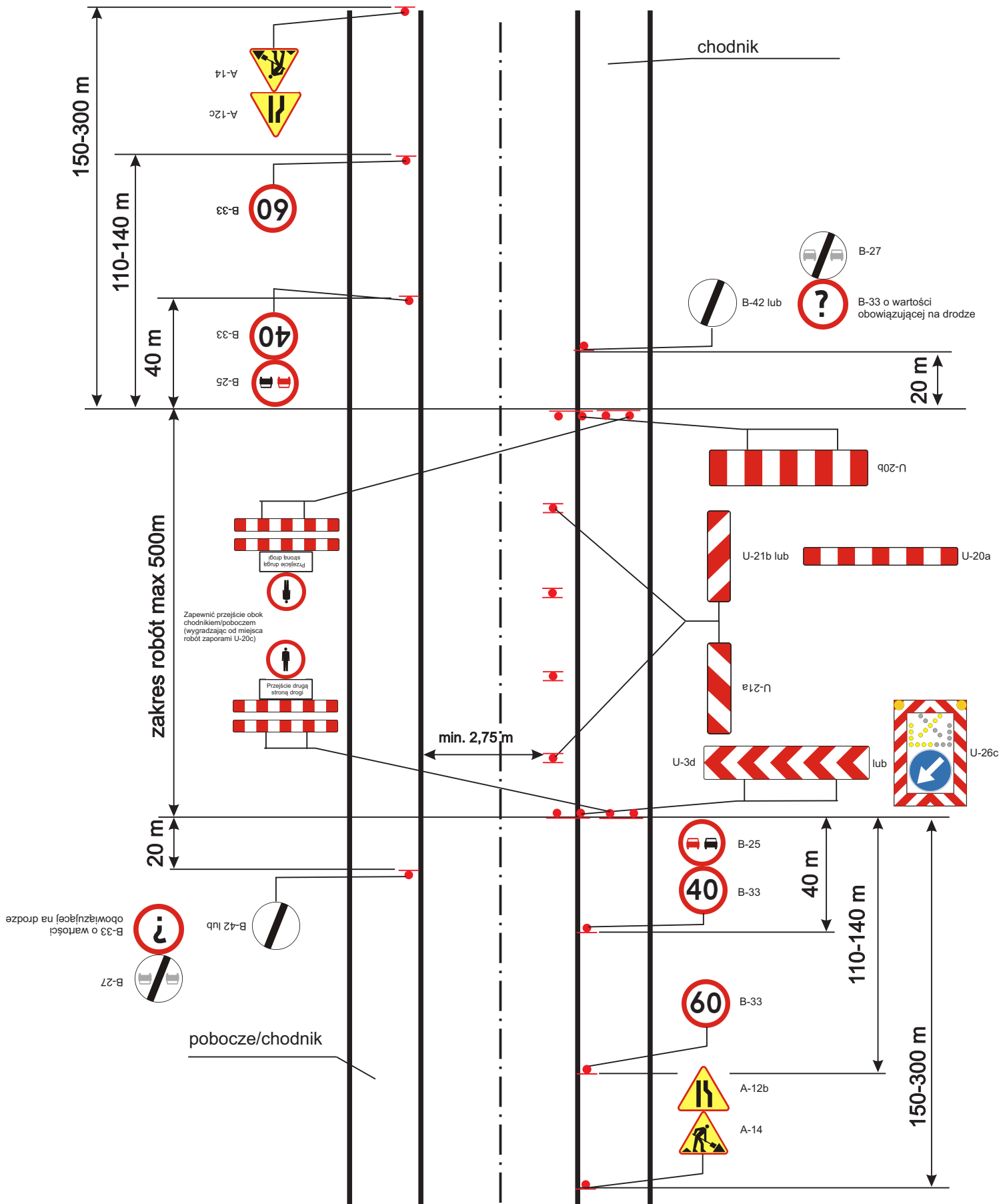


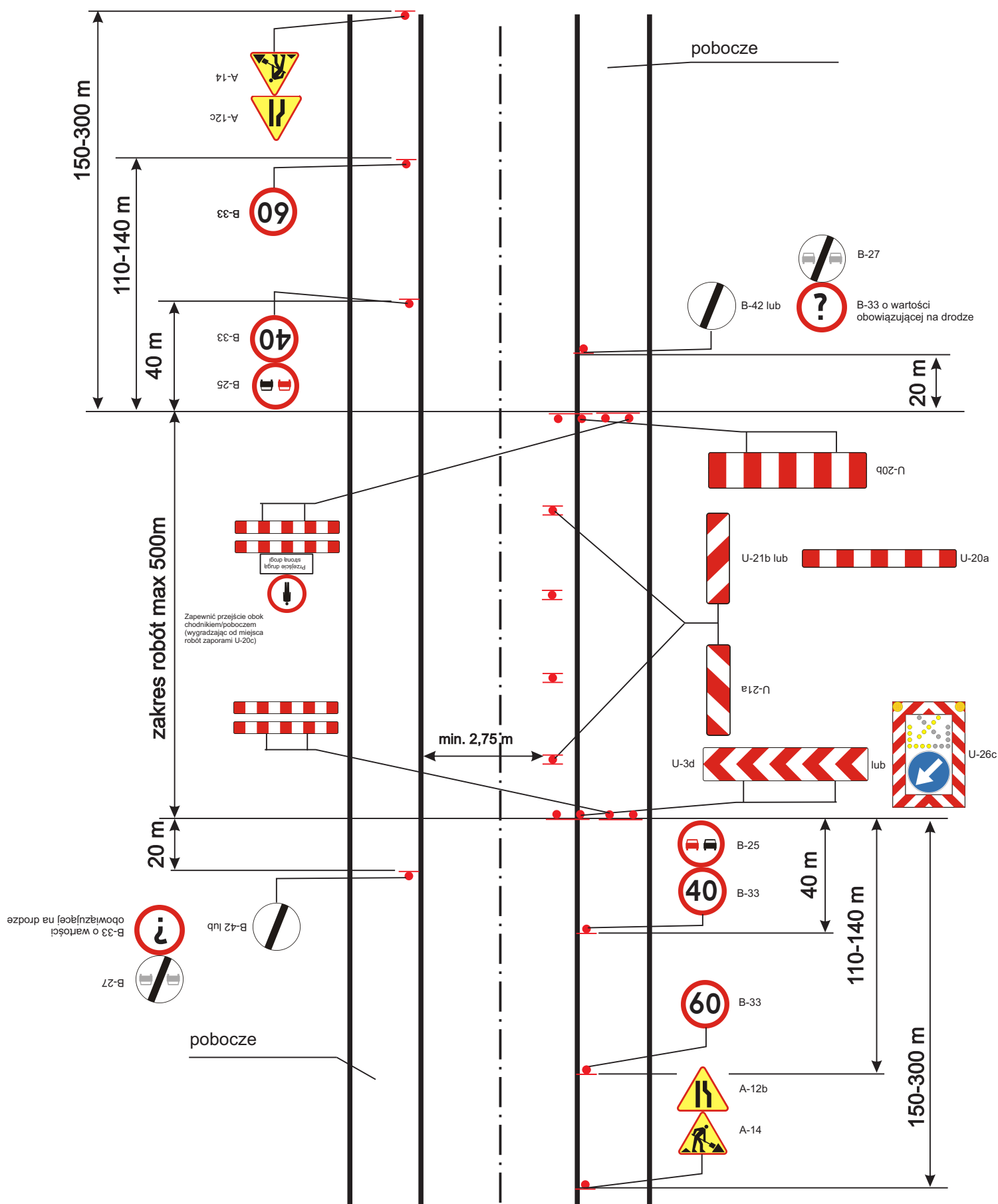




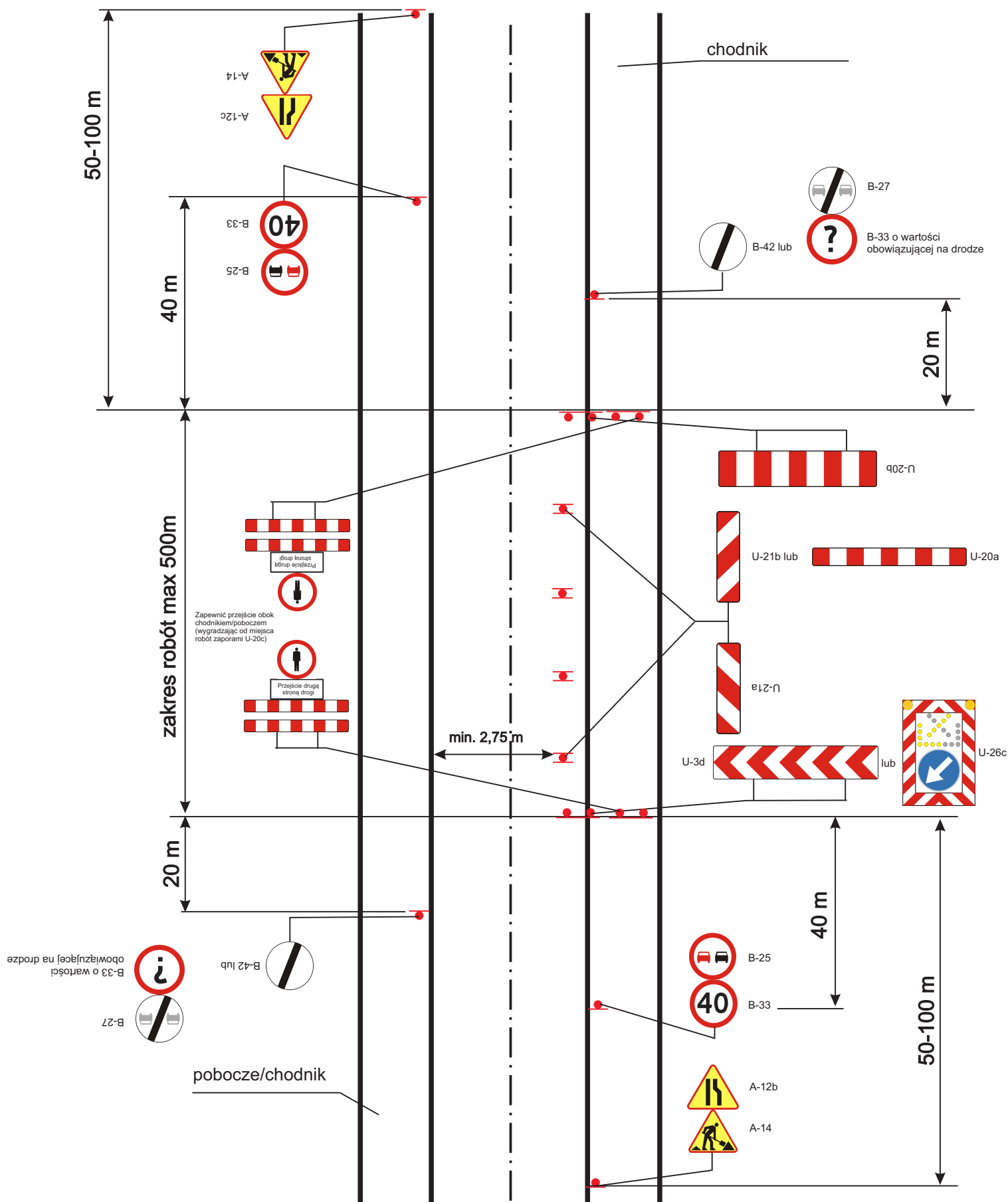


Roboty krótko trwające  
droga o przekroju 1x2 V=90 km/h (obszar niezabudowany)  
- zajęcie pobocza/chodnika/pasa ruchu

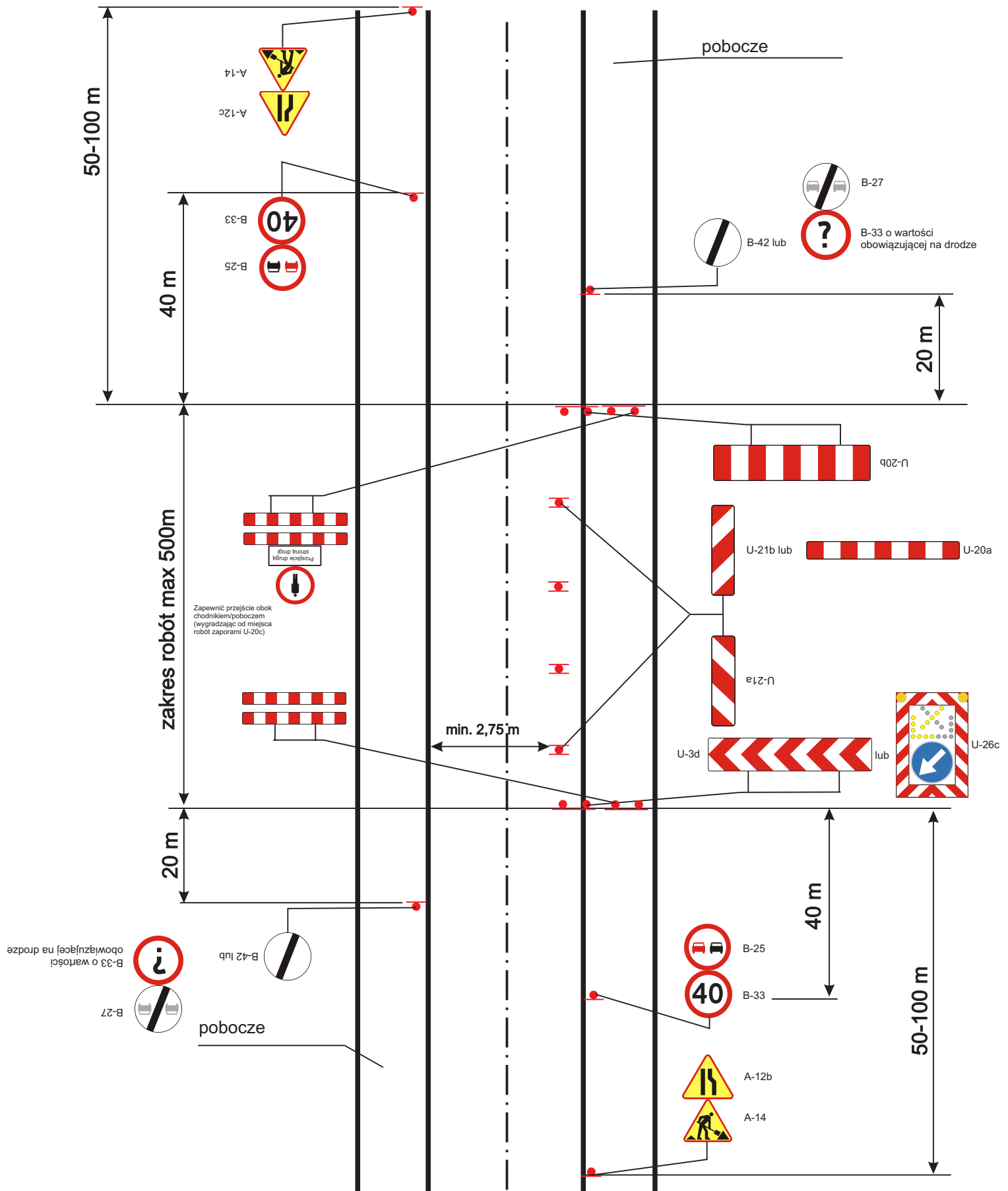




Roboty krótko trwające  
droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany)  
- zajęcie pobocza/chodnika/pasa ruchu



Roboty krótko trwające  
droga o przekroju 1x2 V=50 km/h (obszar zabudowany)  
- zajęcie pobocza/pasa ruchu



Oznakowanie skrzyżowań  
oznakowanie wlotu podporządkowanego skrzyżowania

